



CGM-320E 封锚砂浆使用说明书

——北京中德新亚建筑技术有限公司

轨道板封锚砂浆根据高速铁路客运专线工程建设的需要自主研发的一种高性能混凝土轨道板专用封锚材料。

封锚砂浆具有超高强、微膨胀、粘结强度高、且对钢筋无锈蚀等特点，使用方便，操作简单，可封锚性好等特点。

一、封锚砂浆的特点

- 1、高强度，28天抗压强度 $\geq 60\text{MPa}$ ，后期强度高且不倒缩。
- 2、和易性好，保持时间长，具有很好的粘聚力，封锚收面光泽美观。
- 3、微膨胀，确保浆料与灌浆部位的牢固粘结，结构密实。
- 4、耐久性能好，抗渗、抗冻、抗腐蚀性能好、钢筋无任何锈蚀。
- 5、使用方便，在工地按规定加水后即可使用。

二、封锚砂浆的混凝土性能指标

项目名称		性能要求
抗压强度, MPa	1d	≥ 40
	7d	≥ 50
	28d	≥ 60
抗折强度, MPa	1d	≥ 5
	7d	≥ 7
	28d	≥ 9
抗渗性能		$\geq \text{P20}$
收缩率, %		≤ 0.02
氯离子, %		不超过胶凝材料总量的 0.06

三、封锚砂浆的使用方法

1、封锚砂浆填压前，应对锚穴进行清理，不得有油污、浮尘、杂物和积水，可适当涂刷 YJ-302 界面剂。

2、封锚砂浆采用强制式搅拌机拌制，搅拌机转速不宜小于 180r/min。

3、封锚砂浆应分层填压。采用空气锤对砂浆进行振捣，频率不小于 1000Hz，振捣力不小于 6kg，振捣次数不得少于 3 次，每次不少于 20s。

4、浆料按水比料 $14 \pm 1\%$ 重量比配制，严格控制加水量。

5、搅拌好的封锚砂浆应在 40 分钟内使用完毕，不可中途加水。

6、施工完及时清洗设备。

7、封锚砂浆填压时的环境温度宜为 $5^{\circ}\text{C} \sim 30^{\circ}\text{C}$ 。当昼夜平均气温低于 5°C 时，应采取保温措施，保温时间不少于 24h，应避免在阳光暴晒、雨、雪和大风环境下进行封锚作业。

四、包装及储存

CGM-320E 封锚砂浆采用珠光膜复合编制袋包装，50kg/袋。

应贮存在阴凉、干燥、通风的库房中，不可曝晒，不可雨淋，冬季应注意防冻。

贮存期：自生产之日起有效贮存期为 6 个月。跑