

道钉锚固剂

百强牌 BYT-2011 型道钉锚固剂是多种无机材料组成的新型高强度的锚固材料，具有施工工艺简单，流动性好与道钉及轨枕预留孔结合密实，抗拔强度高，电气绝缘性能优良，抗疲劳性能优异同时有快硬、高强、微膨胀、冷操作施工等特点。

性能指标: JG/T 340-2011 (混凝土结构工程用锚固胶):

项 目	性 能	要 求	备 注
泌水率比%	≤	0	/
流动度 min	初始	≥ 320mm	/
	30min 后	≥ 290mm	/
抗压强度 (20℃) (Mpa)	2h	≥ 20	/
	1d	≥ 40	/
	28d	≥ 60	/
抗折强度 (20℃) (Mpa)	2h	≥ 6	/
	1d	≥ 8	/
	28d	≥ 15	/
抗拔力 KN	1d	≥ 60	/

5、耐湿热老化性%≤10

6、钢-钢拉伸抗剪强度≥13MPa

7、钢筋与混凝土的粘结强度≥16MPaMPa (C60 强度比)

8、氯离子渗透性: 用 ASTM C1202 电量法, 检测养护 24 小时后的锚固试件的电量为 6.9 库仑, 耐久性好:

9、疲劳试验 28b/200 万次锚固部分无损坏及变形。

10、对道钉的腐蚀性: 无锈蚀作用

主要特点:

1、不受气候季节的影响: 不但适用于常温施工, 也适于-10℃时的施工。

2、现场施工简便, 锚固误差小, 施工简便, 仅需一搅拌容器或配套用小型搅拌机将锚固剂搅拌均匀即可使用, 施工灵活, 携带运输方便, 随锚随用, 单人即可施工;

3、施工劳动强度低、不污染环境, 施工工具轻便, 搅拌及地点转换时搬运轻松快捷, 不需加热灌注时不会伤害施工人员, 不因搬运设备及前期准备工作耽误锚固时间, 大大提高有效工作时间。道钉锚固剂密实度高, 一次锚固不留空隙, 不需要二次修补, 提高了施工效率, 无害对环境无污染。

使用方法:

1) 清除孔内杂物、粉尘及污染物及道钉表面的铁锈、油污。

2) 内置式锚固架垫底或在锚固孔底用木塞堵严, 防止漏浆。道钉的锚固深度不得小于 150mm。

3) 轨枕单孔用量 0.45 公斤左右, 每根轨枕 1.5 公斤左右, 将锚固剂倒入强制式机械搅拌锅内, 单次称取锚固剂重量不宜过多, 5 公斤为较佳, 用水量为锚固剂重量的 12~13%, 拌合 2-3min 左右。

4) 将拌合均匀的锚固剂, 灌注入道钉预留孔中, 孔距约 2cm 即可, 用捣固棒捣实。

5) 灌浆后尽快将道钉(绝缘螺旋道钉)从灌注孔上部旋转压入灌满锚固剂的孔正中, 套入道钉定位板, 保持垂直, 用另一根道钉轻轻敲击道钉头部, 使锚固剂振动密实, 用挂浆棒将溢出的浆液刮除并压平。

6) 当锚固剂 1d 硬化抗压强度>35MPa 时可人工安装扣件, 3 天即可使用内燃扳手作业。

注意事项:

1) BYT-2011 型道钉锚固剂可在低温或负温条件下使用, 但由于气温较低, 硬化时间加长。

2) BYT-2011 型道钉锚固剂加水拌合后 5 分钟以内灌浆, 5 分钟以内一次性用完较好, 凝固的浆料不得二次用。

3) 当在绝缘要求较高的线路上使用时, 需经有关部门认可。建议使用绝缘套管或在道钉上涂抹绝缘胶。

4) BYT-2011 道钉锚固剂应防止受潮, 受潮的锚固剂不得使用。

使用范围: 铁路混凝土轨枕、桥枕的道钉锚固; 装配式桥梁的胶结接头的锚固; 机械设备地脚螺栓的锚固; 混凝土结构加固工程中牵钉的锚固。

包装及规格:

1、普通防潮袋装 40-50 公斤/袋, 其有效期为 6 个月。

2、25 公斤箱装 (每箱内 5 袋, 每袋 5 公斤), 其有效期为 6 个月以上