

抗裂贴简介：

防裂贴（又称抗裂贴；）是由沥青基的高分子聚合物、高强抗拉胎基、耐高温并与沥青相容的高强织物复合而成。该产品具有自粘性，施工方便，直接粘贴裂缝处。这种结构是将现在公路上防止裂缝集中措施的有机综合应用。

抗裂贴用于路面裂缝一直是道路病害防治的世界性技术难题，包括基层引起的反射裂缝和面层产生的表面裂缝两大类。我公司研发的公路用防裂贴，有效的解决了道路使用开裂难题，取得了道路的安全、耐久、美观、舒适的效果。面层裂缝形状不规则，复杂多变，严重影响了路面美观和防水性能，公路用防裂贴，可直接在道路表面使用，消除了过去开槽灌缝的弊端，避免给路面造成二次损害，适用于不同等级公路的养护施工。该产品施工简便。粘接力强、工作温度值域宽、使用寿命长、裂缝封闭彻底。

一、防裂贴（抗裂贴）主要性能

1、隔离作用。铺放防裂贴，将开裂的面层与沥青面层隔离，避免了开裂侧面与沥青面层的直接接触，基层裂缝拉应力不能直接传递到沥青混凝土面层上，虽减少了基层与面层间的结合力，但高聚物抗裂贴能使上下层很好的粘连成一整体，共同承受车辆荷载的作用，足以防止界面上下层的相对位移而保持连续。

2、加筋作用。防裂贴具有一定的强度，可承受一定的裂缝拉应力，当裂缝拉应力增大并大于抗裂贴的抗拉强度时，抗裂贴开始变形，此时面层才开始承受抗裂贴传递上来的拉应力。抗裂贴层面将承受裂缝的全部拉应力，显然抗裂贴起到加筋的作用，在此意上说，它提高了路面结构层的抗拉强度。

3、消能缓冲作用。防裂贴是具有一定延伸性的材料，高聚物有较好的低温柔韧性，铺设在沥青路面层间，相当于设置了一弹性层，基层裂缝拉应力通过抗裂贴高聚物扩展到更宽范围，从而缓解裂缝处应力强度，有弹性的层间能起到吸收部分拉伸能量的作用。

4、隔水防渗作用。防裂贴高聚物能形成以完整的隔水防渗层，可隔断路面水向路基渗透，从而保护基层的强度，使基层材料性质不至于进一步恶化。抗裂贴用于沥青路面层可有效抑制裂缝向上传递，在实际工程中发挥抗裂贴的抗裂作用及吸收作用。

二、防裂贴的施工工艺

1、根据路面裂缝的宽度选择所用抗裂贴的规格，1mm-3mm 以下的裂缝选用至少为 25cm 的抗裂贴；

2、3mm-5mm 以下宽的裂缝选用至少 33cm 的抗裂贴。

3、宽度为 5mm-19mm 之间的裂缝，必须将其清理干净，并用密封胶填充，再用 50cm 抗裂贴贴缝。

4、宽度在 19mm 以上的裂缝及下线区域，必须将其清理干净，用胶砂、密封或沥青混合料填充并压实至现有高度，再用 10mm 的抗裂贴贴缝。

5、宽度超过 50mm 以上的裂缝或坑槽，必须先将其清理干净，然后用胶砂或热沥青混合料填充并压实现有高度，再用 100cm 的抗裂贴贴缝。

6、对与高度不同的裂缝及下陷的区域，必须进行找平处理。

三、施工注意事项

1、施工前水泥混凝土路面必须干燥，基面潮湿及雨，雪天不得施工。

2、施工后必须用沙包或橡胶轮胎压路机将防裂贴压实，以防在摊铺沥青混凝土前雨水进入防裂贴粘合面。

如果预计摊铺沥青混凝土之前要下大雨，应在防裂贴两侧用密封胶加以密封。

- 3、气温低于 5℃时不宜施工。
- 4、沥青混凝土摊铺时车辆不得在防裂贴上就地辗转掉头。
- 5、在坡度大 5%时，防裂贴宽度不宜大于 330MM。当摊铺底层沥青混凝土时，可能会出现小量滑移，应及时修补，不会影响工程质量。
- 6、摊铺沥青混凝土的总厚度不应小于 6CM。
- 7、当铺贴防裂贴的部位，临边高差大于 1CM 或坑洞较多时，需将该部位找平后在铺贴，防止铺贴在凹陷出的防裂贴的受到的重力后破坏。找平材料可用环氧砂浆或用沥青混合料找平。

四、抗裂贴的适用范围：

抗裂贴主要用于高速公路、一般公路及城市道路路面基层的新建和养护工程。具有很高的抗拉强度，很好的韧性和表面黏度，适用于路面基层，可防止由于温度影响及垂直荷载引起的裂缝反射到面层

五、环境状况

- 1、应在表层温度等于或大于 21℃的条件下使用。
- 2、如表层温度低于 10℃,建议使用温火烤抗裂贴应平整、不起皱、不翘边。
- 3、在铺设过程中若出现重叠时，重叠长度为 50mm。不能超过两层以上的重叠。
- 4、建议在铺设高分子抗裂贴后用胶轮滚筒进行滚压至少三遍。
- 5、铺设完成后车辆即可通行。但是，与上面层铺设的间隔时间不应超过 24 小时。

沥青罩面

- 1、抗裂贴正确铺设后，应紧密结合上面层的施工，避免受潮和雨淋。
- 2、铺设抗裂贴后，可以按热沥青混合料的施工规范，撒布乳化沥青等粘层油，为防止车辆或摊铺机粘结抗裂贴，可在抗裂贴上撒些细粒碎石或混合料。
- 3、在抗裂贴上铺设热沥青混合料的厚度应大于 40mm。