

橡胶垫块简介：

橡胶垫块是由多层橡胶片硫化粘合而成一种普通橡胶支座产品,这种产品具有足够的竖向刚度,能够将支座上部构造的反力可靠的传递给墩台,支座具有良好的弹性,以应对桥梁的梁端的转动；又有较大的剪切变形能力，以满足上部构造的水平位移。

迪森橡胶减震垫块产品详细信息：

名称： 黑色普通橡胶减震垫（块）板，
规格： 厚度 2-50mm，宽度 500-2000mm，长度 5-50 米；
性能： 具有中等压力，有较强的拉伸强力、变形小；
参数： 胶料可按客户要求投料生产，常用要求
比重： 1.4-2.0
扯断力： 1.8—15Mpa
伸长率： 180—450%
硬度： 45° —80°
色泽： 根据客户提供要求而定。

橡胶垫块的布置橡胶垫块的布置主要和桥梁的结构形式有关。

通常在布置支座时需要考虑以下橡胶垫块基本原则：

- （1）上部结构是空间结构时，橡胶垫块应能同时适应桥梁顺桥向（X 方向）和横桥向（Y 方向）的变形；
- （2）橡胶垫块必须能可靠的传递垂直和水平反力；
- （3）橡胶垫块应使由于梁体变形所产生的纵向位移、横向位移和纵、恒向转角应尽可能不受约束；
- （4）当桥梁位于平坡上，固定橡胶垫块宜设在主要行车方向的前端桥台上；
- （5）橡胶垫块宜设置在具有较大垫块反力的地方；
- （6）在同一桥墩上的几个橡胶垫块应具有相近的转动刚度 总之，桥梁橡胶垫块的布置原则是既要便于传递支座反力，又要使橡胶垫块能充分适应梁体的自由变形橡胶垫块的安装。

